

**Постановление Правительства Свердловской области  
от 9 марта 2017 г. N 123-ПП**

**"Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области"**

В соответствии с [Федеральным законом](#) от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в целях реализации [Закона](#) Свердловской области от 21 декабря 2015 года N 160-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области" Правительство Свердловской области постановляет:

1. Утвердить [Порядок](#) установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Губернатора Свердловской области, Члена Правительства Свердловской области С.В. Швиндта.

3. Настоящее постановление [опубликовать](#) в "Областной газете".

Губернатор Свердловской области

Е.В. Куйвашев

**Утвержден  
постановлением Правительства  
Свердловской области  
от 09.03.2017 N 123-ПП  
"Об утверждении Порядка  
установления, изменения и отмены  
межмуниципальных маршрутов  
регулярных перевозок пассажиров  
и багажа автомобильным  
транспортом (в том числе основания  
для отказа в установлении либо  
изменении данных маршрутов,  
основания для отмены данных  
маршрутов) на территории  
Свердловской области"**

**Порядок  
установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных  
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе  
основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов,  
основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области**

## Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок разработан в соответствии с [Федеральным законом](#) от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ) и [Законом](#) Свердловской области от 21 декабря 2015 года N 160-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области".

2. Настоящий порядок распространяет свое действие на муниципальные образования, расположенные на территории Свердловской области, юридические лица, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих и намеренных осуществлять регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным автомобильным транспортом общего пользования на территории Свердловской области, объединения указанных субъектов.

3. Информация о регулярных маршрутах, составляющих маршрутную сеть Свердловской области, размещена в реестре межмуниципальных маршрутов (далее - Реестр), реестрах муниципальных маршрутов Свердловской области, реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок.

4. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - межмуниципальный маршрут регулярных перевозок) устанавливается, изменяется или отменяется уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее - уполномоченный орган) по собственной инициативе, а также по предложению:

1) органа местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области (далее - орган местного самоуправления муниципального образования);

2) юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом или осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по данному маршруту, объединения указанных субъектов (далее - инициаторы).

5. Решение уполномоченного органа может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## Глава 2. Порядок установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок

6. С целью открытия межмуниципального маршрута регулярных перевозок инициаторы направляют в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок по форме, указанной в [приложении N 1](#) к настоящему порядку;

2) информацию о потребности населения в установлении данного маршрута, в том числе обращения граждан, организаций, социологические опросы населения;

3) информацию о регулярных муниципальных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутах автомобильного транспорта, регулярных маршрутах других видов транспорта, пролегающих в одном направлении с движением транспортных средств по предложенному к установлению маршруту;

4) схему движения транспортных средств на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием начально-конечных остановочных пунктов, площадок для разворота и отстоя автобусов,

промежуточных остановочных пунктов.

7. Документы, предусмотренные [пунктом 6](#) настоящего порядка, представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или в форме электронных документов, подписанных [электронной подписью](#) любого вида.

8. В случае установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа документы, предусмотренные [пунктом 6](#) настоящего порядка, оформляются уполномоченным органом.

9. Уполномоченный орган проводит проверку представленных документов, полноту и достоверность сведений, содержащихся в них, при необходимости направляет запросы в органы местного самоуправления муниципальных образований, на территории которых предполагается установление межмуниципального маршрута регулярных перевозок, для получения мнения о наличии потребности населения в регулярных перевозках автомобильным транспортом по предлагаемому маршруту, необходимости его установления и возможном влиянии на муниципальную маршрутную сеть.

10. Уполномоченный орган передает заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы на рассмотрение Комиссии по рассмотрению вопросов установления, изменения и отмены маршрутов, установления и изменения вида регулярных перевозок (далее - Комиссия). Состав и порядок деятельности Комиссии определяется положением, утверждаемым уполномоченным органом. В состав Комиссии включаются представители органов местного самоуправления муниципальных образований, по территории которых будет проходить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, а также представители заинтересованных организаций и общественных объединений в количестве не меньшем, чем количество входящих в нее представителей органов государственной власти.

11. В случае если Комиссия своим решением устанавливает возможность удовлетворения потребности населения в транспортных услугах в междугороднем или пригородном автомобильном сообщении путем внесения изменений в межмуниципальные маршруты, включенные в Реестр, уполномоченный орган вправе внести изменения в действующие маршруты с учетом мнения перевозчика, обслуживающего маршрут, подлежащий изменению.

12. В случае определения Комиссией необходимости в установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган организует обследование маршрута на соответствие требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке и сроки, установленные уполномоченным органом.

13. Если Комиссией установлено, что удовлетворить потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении возможно только путем установления нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок, Комиссия определяет сведения о маршруте, которые будут внесены в Реестр, а также график движения транспортных средств (расписание) по каждому остановочному пункту, включенному в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок.

14. При установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в состав маршрута включаются остановочные пункты из числа остановочных пунктов, включенных в Реестр остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Свердловской области (далее - Реестр остановочных пунктов), или остановочные пункты, которые отсутствуют в Реестре остановочных пунктов на момент подачи заявления об установлении маршрута, но за период рассмотрения заявления уполномоченный орган принял решение о включении данных остановочных пунктов в Реестр остановочных пунктов.

15. Комиссия определяет расстояние устанавливаемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, расстояние между остановочными пунктами, готовит предложение об установлении вида перевозок с остановкой транспортных средств только на остановках, включенных в состав маршрута, или в любом не запрещенном месте, предложение о классе транспортных средств и необходимом количестве подвижного

состава на маршруте.

16. Комиссия направляет в уполномоченный орган:

1) предложения по установлению графика движения транспортных средств (расписания) с учетом положений Порядка установления и внесения изменений в график движения (расписание) транспортных средств, утвержденного уполномоченным органом (далее - порядок установления расписаний);

2) предложения по установлению вида регулярных перевозок; если предложение содержит вид регулярных перевозок с регулируемым тарифом, то Комиссия производит расчет цены контракта для проведения конкурса на заключение государственного контракта.

17. Решение об отказе в установлении нового межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:

1) в заявлении об установлении маршрута и прилагаемых к нему документах содержатся недостоверные сведения;

2) предлагаемый маршрут не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и [Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом](#), утвержденным [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа);

3) в состав маршрута предлагается включить остановочный (е) пункт (ы), который (е) отсутствует (ют) в Реестре остановочных пунктов или остановочный(е) пункт (ы), в отношении которого (ых) за период рассмотрения заявления инициатора уполномоченный орган принял решение об отказе о включении данного (ых) остановочного (ых) пункта (ов) в Реестр остановочных пунктов;

4) в связи с невозможностью установить график движения транспортных средств (расписание) на основании положений порядка установления расписаний;

5) предложение об установлении маршрута противоречит мероприятиям, включенным в [Документ](#) планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области, утвержденный [постановлением](#) Правительства Свердловской области от 16.12.2016 N 869-ПП "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области" (далее - Документ планирования).

18. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным со дня включения сведений в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - реестр маршрутов).

19. При внесении в реестр маршрутов сведений о новом межмуниципальном маршруте регулярных перевозок уполномоченный орган присваивает данному маршруту номер в порядке, установленном уполномоченным органом.

20. Уполномоченный орган обязан рассмотреть заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и в течении шестидесяти календарных дней со дня его поступления принять решение об установлении маршрута, отказе в установлении маршрута или о принятии решения удовлетворить потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении путем внесения изменений в действующие маршруты.

Срок рассмотрения заявления может быть продлен не более чем на тридцать календарных дней в случае невозможности по объективным обстоятельствам провести обследование маршрута или его части или необходимости проведения мероприятий по включению остановочного (ых) пункта (ов) в Реестр остановочных пунктов.

21. Уполномоченный орган обязан известить инициатора о принятом решении об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в установлении маршрута письмом, которое вручается уполномоченному лицу инициатора или направляется заказным почтовым отправлением в его адрес, а также обязан разместить принятое решение на официальном сайте уполномоченного органа в срок,

указанный в [пункте 20](#) настоящего порядка.

22. В течение пяти рабочих дней с даты включения сведений об установленном межмуниципальном маршруте регулярных перевозок в реестр маршрутов уполномоченный орган направляет владельцам остановочных пунктов, которые включены в состав маршрута, информацию о планируемом расписании движения установленного маршрута через указанный (ые) остановочный (е) пункт (ы).

### **Глава 3. Порядок изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок**

23. К изменениям межмуниципального маршрута регулярных перевозок относятся:

1) исключение остановочного пункта из состава межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

2) изменение места расположения остановочного пункта в прямом или обратном направлении;

3) включение нового (ых) остановочного (ых) пункта (ов) в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

4) изменение пути следования транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту);

5) изменение порядка посадки и высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном [правилами](#) дорожного движения месте);

6) изменение вида регулярных перевозок;

7) изменение графика движения транспортных средств (расписания) на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, а также изменение количества транспортных средств на маршруте;

8) изменение класса транспортных средств.

24. С целью внесения изменения в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок инициаторы направляют в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок по форме, указанной в [приложении N 2](#) к настоящему порядку;

2) информацию о потребности и причинах изменения указанного маршрута;

3) схему движения транспортных средств на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием начально-конечных остановочных пунктов, площадок для разворота и отстоя автобусов, промежуточных остановочных пунктов, если основанием изменения маршрута являются основания, указанные в [подпунктах 1 - 4 пункта 23](#) настоящего порядка.

25. Заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных [электронной подписью](#) любого вида.

26. В случае изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа документы, предусмотренные [пунктом 24](#) настоящего порядка, оформляются уполномоченным органом.

27. В случае если заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, а основанием изменения маршрута являются основания, указанные в [подпунктах 5 - 8 пункта 23](#) настоящего порядка, к указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества с согласованием предлагаемых изменений всеми участниками простого товарищества.

28. Уполномоченный орган проводит проверку представленных документов, их полноту и достоверность сведений, содержащихся в них. При необходимости уполномоченный орган направляет запросы в органы местного самоуправления

муниципальных образований, на территории которых предполагается изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок, для получения мнения о наличии потребности населения в изменении маршрута в части, заявленной инициатором, и возможном влиянии изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок на муниципальную маршрутную сеть, а также направляет запросы владельцам автовокзалов и автостанций, обслуживающим маршрут, в который предлагается внести изменения.

29. Уполномоченный орган передает заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в Комиссию.

30. Комиссия при изучении предложения об исключении остановочного (ых) пункта (ов) из состава межмуниципального маршрута регулярных перевозок обязана установить, что исключение данного остановочного (ых) пункта (ов) не приведет впоследствии к невозможности удовлетворения потребности населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении на территории населенного пункта, где располагается исключаемый остановочный пункт.

Не допускается исключение остановочных пунктов из межмуниципального маршрута регулярных перевозок, если в результате невозможно удовлетворить потребность населения муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, на территории которого находятся остановочные пункты данного маршрута, в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении.

31. Комиссия при изучении предложения об изменении места расположения остановочного пункта обязана установить, что в результате данного решения не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правила перевозок пассажиров и багажа.

32. Комиссия при изучении предложения о включении нового(ых) остановочного (ых) пункта (ов) в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок обязана учесть наличие в населенном пункте, где располагается данный остановочный пункт, автовокзала, автостанции, обслуживающих межмуниципальные маршруты, их пропускную способность, а также наличие согласия органов местного самоуправления муниципального образования на использование муниципальной транспортной инфраструктуры, согласие владельца данного (ых) остановочного(ых) пункта (ов) на включение его (их) в Реестр остановочных пунктов.

33. Комиссия принимает решение о включении в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок нового остановочного (ых) пункта (ов), если имеется решение уполномоченного органа о включении данного остановочного (ых) пункта (ов) в Реестр остановочных пунктов в результате проведения мероприятий, предусмотренных Порядком формирования реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

34. Комиссия при изучении предложения об изменении пути следования транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами) обязана установить, что в результате изменения пути следования не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правила перевозок пассажиров и багажа. С этой целью уполномоченный орган организует обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в части его изменения, если ранее на данном участке маршрута обследования не проводились. При необходимости Комиссия рекомендует уполномоченному органу проведение изучения пассажиропотока. Комиссия принимает решение с учетом мнения перевозчиков, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, имеющих совпадение пути следования с изменяемым межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, а также устанавливает влияние изменяемого маршрута на муниципальное, межмуниципальное, межрегиональное и международное регулярное автобусное сообщение.

35. Комиссия при изучении предложения об изменении порядка посадки и высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном [правилами](#) дорожного движения месте) обязана установить, что в результате изменения порядка посадки и

высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правила перевозок пассажиров и багажа. Комиссия руководствуется исключительностью обстоятельств, которые требуют применить в регулярном сообщении порядок посадки и высадки пассажиров на маршруте в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте.

36. Комиссия при принятии решения об изменении вида регулярных перевозок руководствуется положениями Документа планирования.

37. Комиссия при принятии решения об изменении графика движения транспортных средств (расписания) и/или количества транспортных средств, обслуживающих межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, обязана учесть влияние изменения расписания в пригородном, междугороднем, межрегиональном и международном регулярном автобусном сообщении на расписания других перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, имеющим участки пути следования транспортных средств, совпадающие с изменяемым маршрутом, и согласовать указанные изменения графика с этими перевозчиками.

38. При принятии Комиссией решения об изменении класса транспортных средств не должны быть нарушены права пассажиров, установленные Правилами перевозки пассажиров и багажа, и возможность при изменении класса транспортных средств в полном объеме удовлетворить потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении.

39. В случае если Комиссия устанавливает возможность внесения изменений в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок по основаниям, указанным в [подпунктах 1 - 6 пункта 23](#) настоящего порядка, уполномоченный орган организует обследование соответствия дорожных условий пути следования в целом на маршруте или его части требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа в порядке и сроки, установленные уполномоченным органом.

40. Решение об отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:

1) заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок содержит недостоверные сведения;

2) предлагаемые изменения в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок приведут к несоответствию маршрута или его части требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа;

3) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок связано с включением в его состав остановочного (ых) пункта (ов), который (е) отсутствует (ют) в Реестре остановочных пунктов, а при рассмотрении заявления инициатора о включении в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок нового остановочного (ых) пункта (ов) имеется решение уполномоченного органа об отказе во включении остановочного(ых) пункта (ов) в Реестр остановочных пунктов в результате проведения мероприятий, предусмотренных Порядком формирования Реестра остановочных пунктов;

4) график движения транспортных средств (расписание) определяется в соответствии с порядком установления и внесения изменений в графики движения (расписания) транспортных средств, устанавливаемым уполномоченным органом;

5) невозможность установить график движения транспортных средств (расписание) на основании положений порядка установления расписаний;

6) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, связанное с изменением вида регулярных перевозок, не соответствует основаниям, указанным в Документе планирования в разделе, который содержит порядок изменения вида регулярных перевозок, в связи с чем предложение об изменении маршрута Комиссией отклонено;

7) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, связанное с изменением класса транспортных средств, Комиссией отклонено.

Не допускается изменение количества и (или) класса транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, если при этом не удовлетворена потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении в отношении муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, по территории которого проходит данный маршрут;

8) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок противоречит мероприятиям, включенным в Документ планирования.

41. Уполномоченный орган обязан рассмотреть заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и в течение шестидесяти календарных дней со дня его поступления принять решение об изменении маршрута или отказе в изменении маршрута.

Если изменение маршрута связано со случаями, указанными в [подпунктах 1 - 6 пункта 40](#) настоящего порядка, при невозможности по объективным обстоятельствам провести обследование дорожных условий на маршруте или его части или же необходимости проведения мероприятий по включению остановочного (ых) пункта (ов) в Реестр остановочных пунктов срок рассмотрения заявления может быть продлен не более чем на тридцать дней.

42. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается измененным со дня включения сведений об его изменении в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

43. Уполномоченный орган обязан известить инициатора изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок о принятом решении об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок письмом, которое вручается уполномоченному лицу инициатора или направляется заказным почтовым отправлением в его адрес, а также обязан разместить принятое решение на официальном сайте уполномоченного органа в срок, указанный в [пункте 41](#) настоящего порядка.

44. Не позднее десяти дней до дня вступления решения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в силу уполномоченный орган обязан уведомить владельцев остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, об изменении маршрута с предоставлением им необходимой информации.

45. На основании уведомления уполномоченного органа владельцы остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, размещают на данных остановочных пунктах информацию о графике движения (расписании) транспортных средств и/или иную информацию об измененном межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, предоставление которой предусмотрено Правилами перевозки пассажиров и багажа, не позднее трех рабочих дней, предшествующих дню начала осуществления регулярных перевозок по измененному межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

#### **Глава 4. Порядок отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок**

46. Уполномоченный орган принимает решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок при следующих основаниях:

1) отсутствие потребности населения в перевозках по данному маршруту, которое подтверждается результатами обследования пассажиропотока, социологического опроса или является результатом изменения маршрутной сети, включившей в себя иные маршруты регулярного автобусного сообщения, удовлетворяющие спрос населения в межмуниципальном сообщении;

2) признание открытого конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в части седьмой статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ, и принятие уполномоченным органом решения о непроведении повторного открытого конкурса;

3) поступление подтвержденной информации о том, что дорожные условия в целом



или части данного маршрута не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа и невозможность изменения маршрута;

4) принятие уполномоченным органом решения об исключении всех остановочных пунктов, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, из Реестра остановочных пунктов в связи с тем, что они не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа и отсутствие возможности изменения их состояния.

47. С целью отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок инициаторы обязаны представить в уполномоченный орган следующие документы:

1) заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по форме, указанной в [приложении N 3](#) к настоящему порядку;

2) информацию о необходимости и причинах отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

48. Заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных [электронной подписью](#) любого вида.

49. Решение об отказе в отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:

1) непредставление обоснования отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

2) если принятое решение приведет к необеспечению потребности населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области.

50. В случае принятия решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу. Уполномоченный орган вручает уведомление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю либо уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по соответствующему маршруту, или направляет его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

51. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.

52. Информация об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок доводится юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем либо участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по соответствующему маршруту, владельцами остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, до сведения населения не позднее чем за три дня до момента отмены движения транспортных средств по соответствующему маршруту.

53. Владельцы остановочных пунктов, включенных в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, размещают на остановочных пунктах информацию об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок не позднее трех дней со дня получения уведомления уполномоченного органа о решении об отмене данного маршрута.

54. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок является основанием для расторжения государственного контракта или прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту не ранее ста восьмидесяти дней с момента уведомления об указанном решении юридического лица,

индивидуального предпринимателя либо уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту. Решение об отмене маршрута и дата отмены маршрута вносятся в Документ планирования.

**Приложение N 1**  
**к Порядку** установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области

Форма

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок**

1. Заявители:

N п/п	Наименование заявителя	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4

Прошу рассмотреть возможность установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

\_\_\_\_\_ (начальный населенный пункт) \_\_\_\_\_ (конечный населенный пункт)

2. Протяженность маршрута:  
в прямом направлении \_\_\_\_\_ км;  
в обратном направлении \_\_\_\_\_ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

N п/п	Наименование остановочного пункта	Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области	Место нахождения
1	2	3	4

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

1) в прямом направлении:

N п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

2) в обратном направлении:

N п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

5. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта (сведения подаются при наличии):

N п/п	Зимний период			Летний период		
	Дни отправления	Время отправления в прямом направлении (ч:мин)	Время отправления в обратном направлении (ч:мин)	Дни отправления	Время отправления в прямом направлении (ч:мин)	Время отправления в обратном направлении (ч:мин)
1	2	3	4	5	6	7

летний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_;

зимний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

6. Предлагаемый вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(дата) (Ф.И.О.) (подпись)

(М.П.)

Приложение N 2  
к **Порядку** установления, изменения и  
отмены межмуниципальных маршрутов  
регулярных перевозок пассажиров и багажа

**автомобильным транспортом (в том числе  
основания для отказа в установлении либо  
изменении данных маршрутов, основания  
для отмены данных маршрутов)  
на территории Свердловской области**

Форма

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок**

1. Заявители:

N п/п	Наименование заявителя	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4

Прошу рассмотреть возможность изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

\_\_\_\_\_ (начальный населенный пункт)    \_\_\_\_\_ (конечный населенный пункт)

Основание для изменения (пункт 27 Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области)

2. Протяженность маршрута:

- в прямом направлении до изменений \_\_\_\_\_ км;  
в прямом направлении после изменений \_\_\_\_\_ км;  
в обратном направлении до изменений \_\_\_\_\_ км;  
в обратном направлении после изменений \_\_\_\_\_ км.

3. Сведения об остановочных пунктах (1):

1) до изменений:

N п/п	Наименование остановочного пункта	Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области	Место нахождения
1	2	3	4

2) после изменений:

N п/п	Наименование остановочного пункта	Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области	Место нахождения
-------	-----------------------------------	---	------------------

1	2	3	4

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

1) до изменений:

в прямом направлении:

N п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

в обратном направлении:

N п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

2) после изменений:

в прямом направлении:

N п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

в обратном направлении:

N п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта	Наименование муниципального образования
1	2	3	4

5. Транспортные средства:

1) до изменений:

Класс	Максимальное количество транспортных средств	Количество резервных транспортных средств
1	2	3

2) после изменений:

Класс	Максимальное количество транспортных средств	Количество резервных транспортных средств
1	2	3

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

1) до изменений:

N п/п	Зимний период				Летний период					
	Дни отправ- ления	В прямом направлении		В обратном направлении		Дни отправле- ния	В прямом направлении		В обратном направлении	
		время отправле- ния (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)	время отправле- ния (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)		время отправле- ния (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)	время отправления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

2) после изменений:

N п/п	Зимний период				Летний период					
	Дни отправ- ления	в прямом направлении		в обратном направлении		Дни отправле- ния	в прямом направлении		в обратном направлении	
		время отправле- ния (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)	время отправ- ления (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)		время отправле- ния (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)	время отправле- ния (ч:мин)	время прибытия (ч:мин)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

летний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_;

зимний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

7. Предлагаемый вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(дата) / (Ф.И.О.) / (подпись)

(М.П.)

---

(1) заполняется только в случае, если предложение содержит изменение в маршрут путем включения в его состав остановочного пункта, уже внесенного в Реестр остановочных пунктов.



**Приложение N 3**  
**к Порядку** установления, изменения и  
отмены межмуниципальных маршрутов  
регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом (в том числе  
основания для отказа в установлении либо  
изменении данных маршрутов, основания  
для отмены данных маршрутов)  
на территории Свердловской области

Форма

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок**

1. Заявители:

N п/п	Наименование заявителя	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4	5	6

Прошу рассмотреть возможность отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

Основание для отмены (пункт 4.1 Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области)

2. Обоснование отмены маршрута:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

(М.П.)